

Objectif de la formation :

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un cyclomoteur ou un quadricycle léger en toute sécurité.

Programme de formation

Séance	Environnement	Durée	Contenu
Séquence 1	Salle	30 Minutes	Echange sur les représentations individuelles autour de la conduite
Séquence 2	Hors circulation	2 Heures	Formation à la conduite hors circulation
Séquence 3	Salle de code	30 Minutes	Code de la route
Séquence 4	En circulation plus ou moins dense	3 Heures mini	Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique
Séquence 5	Salle de code	1 heure	Sensibilisation aux risques

Durée de la formation & Modalités d'organisation :

- Durée de la formation : 8 Heures de conduite Minimum
- Lieu de la Formation :
 Pour le bureau de **REIMS CENTRE** : Salle : 72 rue du Jard, Reims
 Piste : 14 rue Gabriel Voisin, Reims
 Pour le bureau de **BEAURIEUX** : Salle : 2 bis rue du Général de Gaulle, Beaurieux
 Piste privée : 5 voie Menseuse, Beaurieux
- Date(s) : Nous consulter

Public visé et prérequis :

- Avoir 14 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Avoir obtenu l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière de (A.S.S.R.) premier ou second niveau ou à défaut l'Attestation de Sécurité Routière (ASR)

Méthode et moyens pédagogiques :

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage

AUTO-ÉCOLE PHILE

SARL AESA Formation & SAS MADÉLIA Formation

Agréments : E1405100180, E1800200080, E2300200070 E2505100020, et E2500200010

IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique



- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation
- Un livret d'apprentissage numérique est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

AUTO-ÉCOLE PHILE
SARL AESA Formation & SAS MADÉLIA Formation

Agréments : E1405100180, E1800200080, E2300200070 E2505100020, et E2500200010
IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique



Objectif de la formation :

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A1 et A2.

Programme de formation

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto et ses principaux organes	Rechercher la signalisation et les indices utiles	Croiser, dépasser, être dépassé	Préparer et effectuer un trajet en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur	Positionner le véhicule sur la chaussée	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque
Adopter une position de conduite sécuritaire	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Etre en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard	Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
Maîtriser la réalisation du freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule	
Tenir l'équilibre sans et avec passager		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
réaliser un freinage d'urgence		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts.	



Durée de la formation & Modalités d'organisation :

- Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum
- Lieu de la Formation :
Pour le bureau de **REIMS CENTRE** : Salle : 72 rue du Jard, Reims
Piste : 14 rue Gabriel Voisin, Reims
Pour le bureau de **BEAURIEUX** : Salle : 2 bis rue du Général de Gaulle, Beaurieux
Piste privée : 5 voie Menseuse, Beaurieux
- Date(s) : Nous consulter

Public visé et prérequis :

- Avoir 16 ans pour le **A1**, 18 ans pour le **A2**
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Il faut passer l'Epreuve Théorique Moto si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans. **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique Moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes Dispositions légales en matière de circulation routière, Le conducteur, La route, Les autres usagers de la route. La réglementation générale et divers, les éléments mécaniques liés à la sécurité, Les équipements de protection et autres éléments de sécurité, les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

Méthode et moyens pédagogiques :

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation
- Un livret d'apprentissage numérique est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

AUTO-ÉCOLE PHILE
SARL AESA Formation & SAS MADÉLIA Formation

Agréments : E1405100180, E1800200080, E2300200070 E2505100020, et E2500200010
IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique



Objectif de la formation :

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B.

Programme de formation

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte 	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer et maintenir les distances de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome
<ul style="list-style-type: none"> • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Croiser, dépasser, être dépassé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
<ul style="list-style-type: none"> • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter l'allure aux situations. 	<ul style="list-style-type: none"> • Passer des virages et conduire en déclivité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrer et s'arrêter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tourner à droite et à gauche en agglomération 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
<ul style="list-style-type: none"> • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser la boîte de vitesses. 	<ul style="list-style-type: none"> • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
<ul style="list-style-type: none"> • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pratiquer l'éco-conduite.
<ul style="list-style-type: none"> • Regarder autour de soi et avertir. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts... 	



Durée de la formation & Modalités d'organisation :

- Durée de la formation : 1 évaluation préalable et 20 heures de conduite minimum
- Lieu de la Formation : leçons au départ des différents bureaux des auto-écoles Phile.
- Date(s) : Nous consulter

Public visé et prérequis :

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Il faut passer l'Épreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ?
Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

Méthode et moyens pédagogiques :

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Un livret d'apprentissage numérique est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

AUTO-ÉCOLE PHILE
SARL AESA Formation & SAS MADÉLIA Formation

Agréments : E1405100180, E1800200080, E2300200070 E2505100020, et E2500200010
IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique



Objectif de la formation :

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un véhicule de la catégorie B avec une boîte manuelle. Pour pouvoir suivre cette formation, vous devez avoir le permis de la catégorie BA (boîte auto).

Programme de formation

Séance	Environnement	Durée	Contenu
Séance 1	Trafic nul ou faible	2 Heures	Comprendre le principe du point de patinage de l'embrayage et assurer sa mise en œuvre. Être en capacité de réaliser un démarrage en côte en toute sécurité.
Séance 2	En circulation, situations simples ou plus ou moins complexes	5 Heures	Savoir utiliser la boîte de vitesses manuelle de façon rationnelle et en toute sécurité dans les conditions de circulation précitées et adopter les techniques de l'éco-conduite. Être en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation

A l'issue de la formation de 7 heures, une attestation est remise à l'élève par l'auto-école. Elle ne permet de conduire un véhicule avec vitesse manuelle qu'à partir du jour où votre permis de conduire le stipule.



Durée de la formation & Modalités d'organisation :

- Durée de la formation : 1 évaluation préalable et 13 heures de conduite minimum
- Lieu de la Formation : leçons au départ des différents bureaux des auto-écoles Phile.
- Date(s) : Nous consulter

Public visé et prérequis :

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Il faut passer l'Épreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ?
Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

Méthode et moyens pédagogiques :

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Un livret d'apprentissage numérique est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

AUTO-ÉCOLE PHILE
SARL AESA Formation & SAS MADÉLIA Formation

Agréments : E1405100180, E1800200080, E2300200070 E2505100020, et E2500200010
IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique



Objectif de la formation :

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un ensemble articulé dont le PTAC ne dépasse pas 4250 kilos.

Séance	Environnement	Durée	Contenu
Séquence 1	Hors circulation	4 Heures	<p>Connaître et comprendre la réglementation : poids et masses, plaques, freinage des remorques, rétroviseurs additionnels, équipements obligatoires de la remorque.</p> <p>Connaître et comprendre la signalisation et les règles de circulation : signalisation spécifique, utilisation des voies, chargement.</p> <p>Connaître et comprendre les vérifications à effectuer avant le départ : état des véhicules, état et bon fonctionnement des feux, état et pression des pneumatiques.</p> <p>Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage.</p> <p>Réalisation d'exercices de maniabilité.</p>
Séquence 2	En circulation	3 Heures	<p>Maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale.</p> <p>Angles morts.</p> <p>Changements de direction.</p> <p>Prise en compte des autres usagers.</p> <p>Information et communication avec les autres usagers.</p> <p>Anticipation, distances de freinage et d'arrêt.</p> <p>Trajectoires (virages, voies étroites).</p> <p>Maîtrise de l'ensemble et partage de la route</p>



Durée de la formation & Modalités d'organisation :

- Durée de la formation : 7 heures de conduite minimum
- Lieu de la Formation : leçons au départ de l'auto-école de Guignicourt uniquement.
- Date(s) : Nous consulter

Public visé et prérequis :

- Avoir 18 ans
- Être titulaire du permis B
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ?
Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

Méthode et moyens pédagogiques :

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Un livret d'apprentissage numérique est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

AUTO-ÉCOLE PHILE
SARL AESA Formation & SAS MADÉLIA Formation

Agréments : E1405100180, E1800200080, E2300200070 E2505100020, et E2500200010
IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique



Objectif de la formation :

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière pour conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC, auquel est attelée une remorque de moins de 3,5 tonnes, et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.

Epreuve	Environnement	Thème	Contenu
Hors circulation	Hors circulation	Vérifications Tirage au sort du thème Interrogation orale Test maniabilité Dételage	Maîtriser le maniement de l'ensemble dans un trafic faible ou nul et effectuer les vérifications courantes de sécurité. Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.
En circulation	En circulation		Quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans le flot de circulation. Utiliser les rapports de la boîte de vitesse Suivre un itinéraire établi, en se guidant seul, pendant la durée indiquée. Appliquer les règles du code de la route Adapter son allure aux conditions de circulation (gabarit, signalisation). Adopter une allure normale respectant la sécurité de tous Conduire dans un souci d'économie (carburant, gaz à effet de serre). Être courtois envers les usagers et les plus vulnérables.



Durée de la formation & Modalités d'organisation :

- Durée de la formation : 10 heures de conduite minimum
- Lieu de la Formation : leçons au départ de l'auto-école de Guignicourt uniquement.
- Date(s) : Nous consulter

Public visé et prérequis :

- Avoir 18 ans
- Être titulaire du permis B
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ?
Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, écoconduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

Méthode et moyens pédagogiques :

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Un livret d'apprentissage numérique est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

AUTO-ÉCOLE PHILE
SARL AESA Formation & SAS MADÉLIA Formation

Agréments : E1405100180, E1800200080, E2300200070 E2505100020, et E2500200010
IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique

